

# Leistungsstufe 1 - 3.6 Biturbo 371kW (505 PS) MKB: M96/70 S

Artikel Nr: 30 11 01 765

- Basis: 3.6 Biturbo 340kW (462 PS) MKB: M96/70 S
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Luftfiltereinsatz
- Geändertes Ansaugsystem
- Abgasanlage mit Sportkatalysatoren
- CH-Homologation für Schaltgetriebe erhältlich

---

## Max. Leistung:

371 kW (505 PS) @ 620 RPM

## Max. Drehmoment:

670 Nm @ 3600 RPM

## Max. Geschwindigkeit:

ca. 324 km/h

## Max. Beschleunigung:

ca. 3.7 Sekunden von 0-100 km/h

# Leistungsstufe 2 - 3.6 Biturbo 397kW (540 PS) MKB: M96/70 S

Artikel Nr: 30 11 02 765

- Basis: 3.6 Biturbo 340kW (462 PS) MKB: M96/70 S
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Luftfiltereinsatz
- Geändertes Ansaugsystem
- Abgasanlage mit Sportkatalysatoren
- SPORTEC Turbolader K16.550
- Luftfilterkasten aus Karbon
- Hochleistungskupplung
- CH-Homologation für Schaltgetriebe erhältlich

---

## Max. Leistung:

397 kW (540 PS) @ 6300 RPM

## Max. Drehmoment:

705 Nm @ 3900 RPM

## Max. Geschwindigkeit:

ca. 328 km/h

## Max. Beschleunigung:

ca. 3.6 Sekunden von 0-100 km/h

# Leistungsstufe 3 - 3.6 Biturbo 426kW (580 PS) MKB: M96/70 S

Artikel Nr: 30 11 03 765

- Basis: 3.6 Biturbo 340kW (462 PS) MKB: M96/70 S
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Luftfiltereinsatz
- Geändertes Ansaugsystem
- Abgasanlage mit Sportkatalysatoren
- SPORTEC Turbolader K24.650
- Luftfilterkasten aus Karbon
- Hochleistungskupplung
- Grosses Ansaugsystem
- Sportnockenwellen
- Modifizierter Ventiltrieb
- Optimiertes Kraftstoffsystem
- CH-Homologation für Schaltgetriebe erhältlich

---

**Max. Leistung:**

426 kW (580 PS) @ 6900 RPM

**Max. Drehmoment:**

730 Nm @ 4200 RPM

**Max. Geschwindigkeit:**

ca. 342 km/h

**Max. Beschleunigung:**

ca. 3.6 Sekunden von 0-100 km/h

# Leistungsstufe 4 - 3.6 Biturbo 478kW (650 PS) MKB: M96/70 S

Artikel Nr: 30 11 04 765

- Basis: 3.6 Biturbo 340kW (462 PS) MKB: M96/70 S
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Luftfiltereinsatz
- Geändertes Ansaugsystem
- Abgasanlage mit Sportkatalysatoren
- SPORTEC Turbolader K24.700
- Luftfilterkasten aus Karbon
- Hochleistungskupplung
- Grosses Ansaugsystem
- Sportnockenwellen
- Modifizierter Ventiltrieb
- Optimiertes Kraftstoffsystem
- Umbau auf Doppeleinspritzdüsen
- Spezialpleuel aus Titan
- Sportec Ansauganlage
- Grosse Drosselklappe
- Luftmassenmesser im Karbongehäuse
- Tachoerweiterung auf 360km/h und 9000 1/min
- CH-Homologation für Schaltgetriebe erhältlich

---

**Max. Leistung:**

478 kW (650 PS) @ 7100 RPM

**Max. Drehmoment:**

770 Nm @ 4250 RPM

**Max. Geschwindigkeit:**

ca. 350 km/h

**Max. Beschleunigung:**

ca. 3.5 Sekunden von 0-100 km/h