

Leistungsstufe 1 - 3.6 Biturbo 338kW (460 PS) MKB: M96/70 E

Artikel Nr: 30 11 01 760

- Basis: 3.6 Biturbo 309kW (420 PS) MKB: M96/70 E
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Luftfiltereinsatz
- Hochleistungskatalysatoren (Im Tausch mit Serienteil)

Max. Leistung:

338 kW (460 PS) @ 6000 RPM

Max. Drehmoment:

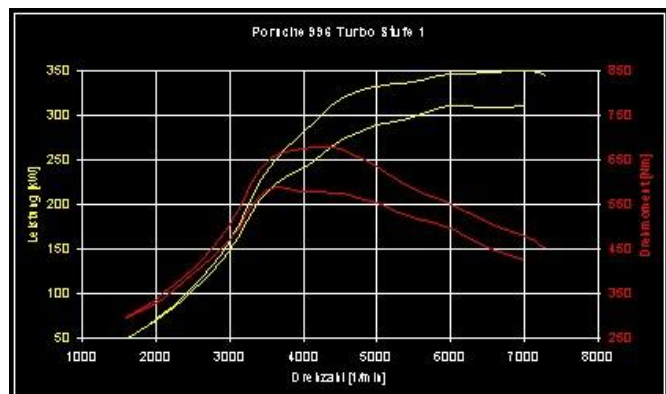
635 Nm @ 3100 RPM

Max. Geschwindigkeit:

ca. 318 km/h

Max. Beschleunigung:

ca. 3.9 Sekunden von 0-100 km/h



Leistungsstufe 2 - 3.6 Biturbo 371kW (505 PS) MKB: M96/70 E Schaltgetriebe

Artikel Nr: 30 11 02 760

- Basis: 3.6 Biturbo 309kW (420 PS) MKB: M96/70 E Schaltgetriebe
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Luftfiltereinsatz
- Hochleistungskatalysatoren (Im Tausch mit Serienteil)
- Geändertes Ansaugsystem
- Abgasanlage mit Sportkatalysator
- SPORTEC Turbolader K16.520

Max. Leistung:

371 kW (505 PS) @ 6200 RPM

Max. Drehmoment:

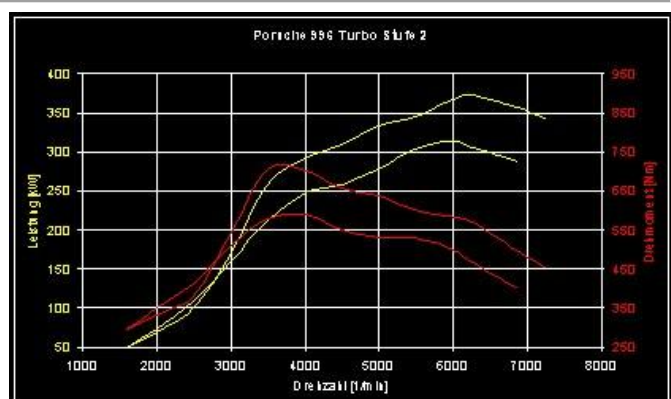
670 Nm @ 3300 RPM

Max. Geschwindigkeit:

ca. 324 km/h

Max. Beschleunigung:

ca. 3.7 Sekunden von 0-100 km/h



Leistungsstufe 3 - 3.6 Biturbo 397kW (540 PS) MKB: M96/70 E (Schaltgetriebe)

Artikel Nr: 30 11 03 760

- Basis: 3.6 Biturbo 309kW (420 PS) MKB: M96/70 E (Schaltgetriebe)
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Luftfiltereinsatz
- Hochleistungskatalysatoren (Im Tausch mit Serienteil)
- Geändertes Ansaugsystem
- Abgasanlage mit Sportkatalysator
- SPORTEC Turbolader K16.550
- Luftfilterkasten aus Karbon
- Hochleistungskupplung
- Tachometererweiterung auf 360 km/h und 9000 U/min
- CH-Homologation für Schaltgetriebe erhältlich

Max. Leistung:

397 kW (540 PS) @ 6300 RPM

Max. Drehmoment:

705 Nm @ 3700 RPM

Max. Geschwindigkeit:

ca. 328 km/h

Max. Beschleunigung:

ca. 3.6 Sekunden von 0-100 km/h



Leistungsstufe 4 - 3.6 Biturbo 426kW (580 PS) MKB: M96/70 E (Schaltgetriebe)

Artikel Nr: 30 11 04 760

- Basis: 3.6 Biturbo 309kW (420 PS) MKB: M96/70 E (Schaltgetriebe)
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Luftfiltereinsatz
- Hochleistungskatalysatoren (Im Tausch mit Serienteil)
- Geändertes Ansaugsystem
- Abgasanlage mit Sportkatalysator
- SPORTEC Turbolader K24.650
- Luftfilterkasten aus Karbon
- Hochleistungskupplung
- Tachometererweiterung auf 360 km/h und 9000 U/min
- Grosses Ansaugsystem
- Sportnockenwellen
- Modifizierter Ventiltrieb
- Optimiertes Kraftstoffsystem
- CH-Homologation für Schaltgetriebe erhältlich

Max. Leistung:

426 kW (580 PS) @ 6900 RPM

Max. Drehmoment:

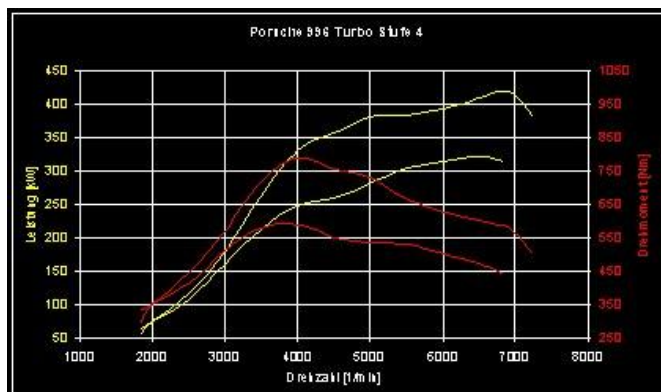
730 Nm @ 4200 RPM

Max. Geschwindigkeit:

ca. 336 km/h

Max. Beschleunigung:

ca. 3.6 Sekunden von 0-100 km/h



Leistungsstufe 5 - 3.6 Biturbo 478kW (650 PS) MKB: M96/70 E (Schaltgetriebe)

Artikel Nr: 30 11 05 760

- Basis: 3.6 Biturbo 309kW (420 PS) MKB: M96/70 E (Schaltgetriebe)
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Luftfiltereinsatz
- Hochleistungskatalysatoren (Im Tausch mit Serienteil)
- Geändertes Ansaugsystem
- Abgasanlage mit Sportkatalysator
- SPORTEC Turbolader K24.700
- Luftfilterkasten aus Karbon
- Hochleistungskupplung
- Tachometererweiterung auf 360 km/h und 9000 U/min
- Grosses Ansaugsystem
- Sportnockenwellen
- Modifizierter Ventiltrieb
- Optimiertes Kraftstoffsystem
- Umbau auf Doppeleinspritzdüsen
- Spezialpleuel aus Titan
- Sportec Ansauganlage
- Grosse Drosselklappe
- Luftmassenmesser im Karbongehäuse
- CH-Homologation für Schaltgetriebe erhältlich

Stufe ist nur in Verbindung mit geänderter Bremsanlage Art.-Nr. 30 34 00 76 möglich

Max. Leistung:

478 kW (650 PS) @ 7100 RPM

Max. Drehmoment:

770 Nm @ 4250 RPM

Max. Geschwindigkeit:

ca. 340 km/h

Max. Beschleunigung:

ca. 3.5 Sekunden von 0-100 km/h

