

# Leistungsstufe 1 - 1.8T 132kW (180 PS) MKB: AUM

Artikel Nr: 10 10 01 810

- Basis: 1.8T 110kW (150 PS) MKB: AUM
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Fahrleistungen TT Roadster mit Schaltgetriebe

## Max. Leistung:

132 kW (180 PS) @ 5700 RPM

## Max. Drehmoment:

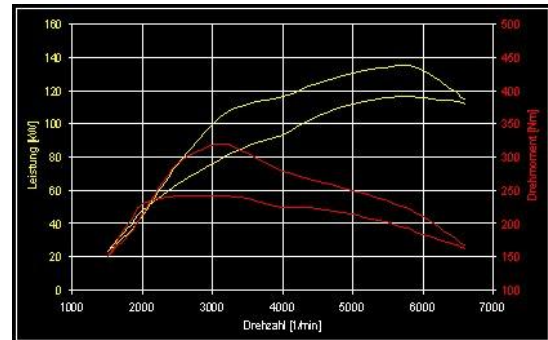
310 Nm @ 3100 RPM

## Max. Geschwindigkeit:

ca. 229 km/h

## Max. Beschleunigung:

ca. 8 Sekunden von 0-100 km/h



# Leistungsstufe 1 - 1.8T 147kW (200 PS) MKB: AJQ, ARY, AUQ, APP

Artikel Nr: 10 10 01 800

- Basis: 1.8T 132kW (180 PS) MKB: AJQ, ARY, AUQ, APP
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Fahrleistungen TT Coupé mit Schaltgetriebe und Frontantrieb

## Max. Leistung:

147 kW (200 PS) @ 5300 RPM

## Max. Drehmoment:

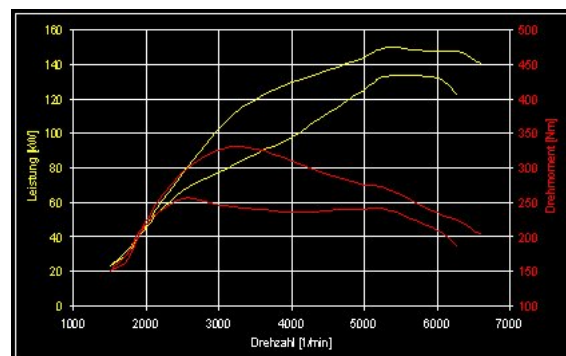
310 Nm @ 3100 RPM

## Max. Geschwindigkeit:

ca. 235 km/h

## Max. Beschleunigung:

ca. 7.1 Sekunden von 0-100 km/h



# Leistungsstufe 1 - 1.8T 180kW (245 PS) MKB: BAM

Artikel Nr: 10 10 01 806

- Basis: 1.8T 165kW (225 PS) MKB: BAM
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Fahrleistungen TT Coupé Quattro mit Schaltgetriebe

## Max. Leistung:

180 kW (245 PS) @ 5700 RPM

## Max. Drehmoment:

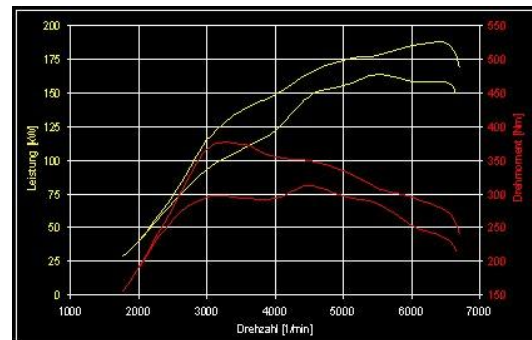
370 Nm @ 3150 RPM

## Max. Geschwindigkeit:

ca. 252 km/h

## Max. Beschleunigung:

ca. 6 Sekunden von 0-100 km/h



# Leistungsstufe 1 - 1.8T 184kW (250 PS) MKB: APX

Artikel Nr: 10 10 01 805

- Basis: 1.8T 165kW (225 PS) MKB: APX
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Inkl. Servicekit
- Fahrleistungen TT Coupé Quattro mit Schaltgetriebe

## Max. Leistung:

184 kW (250 PS) @ 5700 RPM

## Max. Drehmoment:

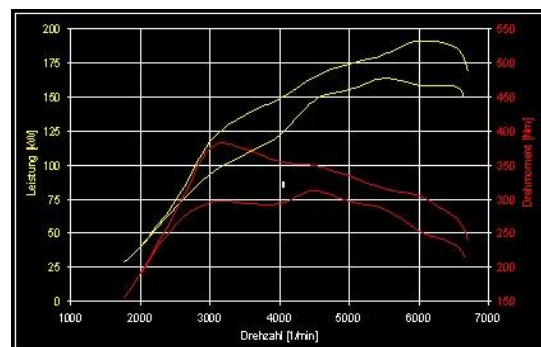
350 Nm @ 3150 RPM

## Max. Geschwindigkeit:

ca. 252 km/h

## Max. Beschleunigung:

ca. 6 Sekunden von 0-100 km/h



# Leistungsstufe 1 - 1.8T 188kW (256 PS) MKB: BFV

Artikel Nr: 10 10 01 017

- Basis: 1.8T 176kW (240 PS) MKB: BFV
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik

---

**Max. Leistung:**

188 kW (256 PS) @ 5700 RPM

**Max. Drehmoment:**

390 Nm @ 3150 RPM

**Max. Geschwindigkeit:**

ca. 255 km/h

**Max. Beschleunigung:**

ca. 5.7 Sekunden von 0-100 km/h

# Leistungsstufe 1 - 3.2 V6 195kW (265 PS) MKB: BHE

Artikel Nr: 10 11 01 012

- Basis: 3.2 V6 184kW (250 PS) MKB: BHE
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Sportluftfilter

---

**Max. Leistung:**

195 kW (265 PS) @ 6200 RPM

**Max. Drehmoment:**

340 Nm @ 2800 RPM

**Max. Geschwindigkeit:**

ca. 263 km/h

**Max. Beschleunigung:**

ca. 6.2 Sekunden von 0-100 km/h

## Leistungsstufe 2 - 1.8T 169kW (230 PS) MKB: AUM

Artikel Nr: 10 11 02 810

- Basis: 1.8T 110kW (150 PS) MKB: AUM
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Geänderte Luftführung
- Opt. Kraftstoffsystem
- SPORTEC Turbolader K04.230
- Hochleistungskatalysator
- Sportendschalldämpfer mit 1 Endrohr à 102mm inkl. Sportec-Logo
- Fahrleistungen TT Roadster mit Schaltgetriebe gemessen

### Max. Leistung:

169 kW (230 PS) @ 5900 RPM

### Max. Drehmoment:

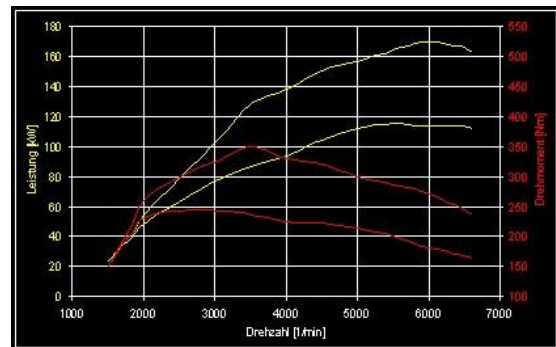
340 Nm @ 3100 RPM

### Max. Geschwindigkeit:

ca. 241 km/h

### Max. Beschleunigung:

ca. 7.3 Sekunden von 0-100 km/h



## Leistungsstufe 2 - 1.8T 169kW (230 PS) MKB: ARY, AUQ

Artikel Nr: 10 11 02 801

- Basis: 1.8T 132kW (180 PS) MKB: ARY, AUQ
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Geänderte Luftführung
- Opt. Kraftstoffsystem
- SPORTEC Turbolader K04.230
- Hochleistungskatalysator
- Sportendschalldämpfer mit 1 Endrohr à 102mm, Fahrleistungen TT Coupé mit Schaltgetriebe gemessen

### Max. Leistung:

169 kW (230 PS) @ 5900 RPM

### Max. Drehmoment:

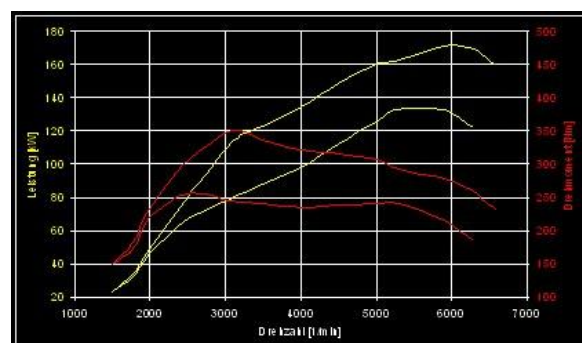
340 Nm @ 3100 RPM

### Max. Geschwindigkeit:

ca. 243 km/h

### Max. Beschleunigung:

ca. 6.9 Sekunden von 0-100 km/h



## Leistungsstufe 2 - 1.8T 169kW (230 PS) MKB: AJQ, APP

Artikel Nr: 10 11 02 800

- Basis: 1.8T 132kW (180 PS) MKB: AJQ, APP
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Geänderte Luftführung
- Opt. Kraftstoffsystem
- SPORTEC Turbolader K04.230
- Hochleistungskatalysator
- Sportendschalldämpfer mit 1 Endrohr à 102mm, Fahrleistungen TT Coupé mit Schaltgetriebe gemessen

### Max. Leistung:

169 kW (230 PS) @ 5900 RPM

### Max. Drehmoment:

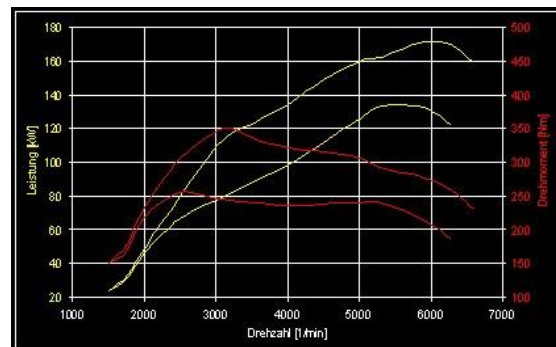
340 Nm @ 3100 RPM

### Max. Geschwindigkeit:

ca. 243 km/h

### Max. Beschleunigung:

ca. 6.9 Sekunden von 0-100 km/h



## Leistungsstufe 2 - 1.8T 199kW (270 PS) MKB: BAM

Artikel Nr: 10 11 02 806

- Basis: 1.8T 165kW (225 PS) MKB: BAM
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Grosser Ladeluftkühler
- SPORTEC Turbolader K04.270
- Hochleistungskatalysator
- Fahrleistungen TT Roadster mit Schaltgetriebe gemessen

### Max. Leistung:

199 kW (270 PS) @ 5800 RPM

### Max. Drehmoment:

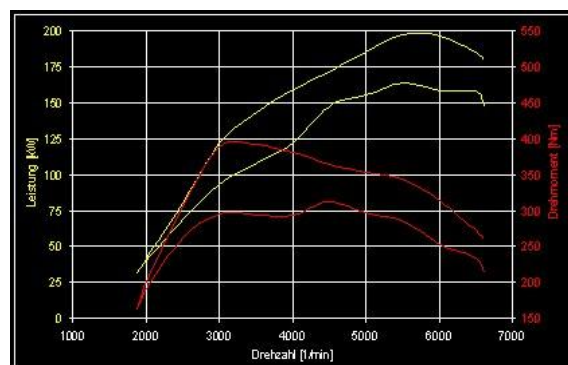
380 Nm @ 3200 RPM

### Max. Geschwindigkeit:

ca. 261 km/h

### Max. Beschleunigung:

ca. 5.7 Sekunden von 0-100 km/h



## Leistungsstufe 2 - 1.8T 199kW (270 PS) MKB: APX

Artikel Nr: 10 11 02 805

- Basis: 1.8T 165kW (225 PS) MKB: APX
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Grosser Ladeluftkühler
- SPORTEC Turbolader K04.270
- Hochleistungskatalysator
- Fahrleistungen TT Coupé Quattro mit Schaltgetriebe gemessen

### Max. Leistung:

199 kW (270 PS) @ 5800 RPM

### Max. Drehmoment:

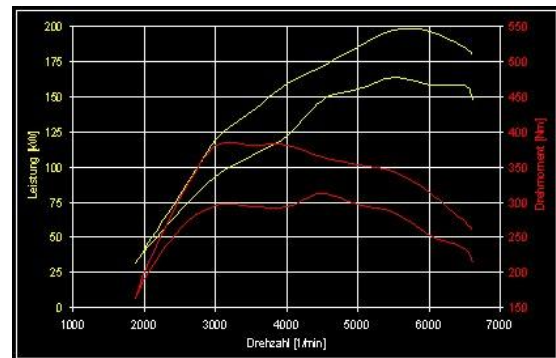
365 Nm @ 3200 RPM

### Max. Geschwindigkeit:

ca. 259 km/h

### Max. Beschleunigung:

ca. 5.7 Sekunden von 0-100 km/h



## Leistungsstufe 3 - 1.8T 228kW (310 PS) MKB: BAM

Artikel Nr: 10 11 03 806

- Basis: 1.8T 165kW (225 PS) MKB: BAM
- Leistungsoptimierung durch Neuprogrammierung der Motorelektronik
- Grosser Ladeluftkühler
- Hochleistungskatalysator
- Luftfiltereinsatz
- Luftführungen
- Luftmassenmesser
- Ölkühler
- Opt. Kraftstoffsystem
- Abgaskrümmer mit Wastegate
- SPORTEC Turbolader K24.300
- Hochleistungsabgasanlage mit Endschalldämpfer und 2 Endrohren à 102mm

### Max. Leistung:

228 kW (310 PS) @ 6660 RPM

### Max. Drehmoment:

430 Nm @ 4000 RPM

### Max. Geschwindigkeit:

ca. 268 km/h

### Max. Beschleunigung:

ca. 5.4 Sekunden von 0-100 km/h

